Ensemble de remplacement de lames

L'ensemble comprend les pièces suivantes :

(2) Lames

(2) 3/16" x 5/8" goupilles cylindriques

(1) Goujon 4 mm x 25 mm

(1) Tube de graisse ½ oz

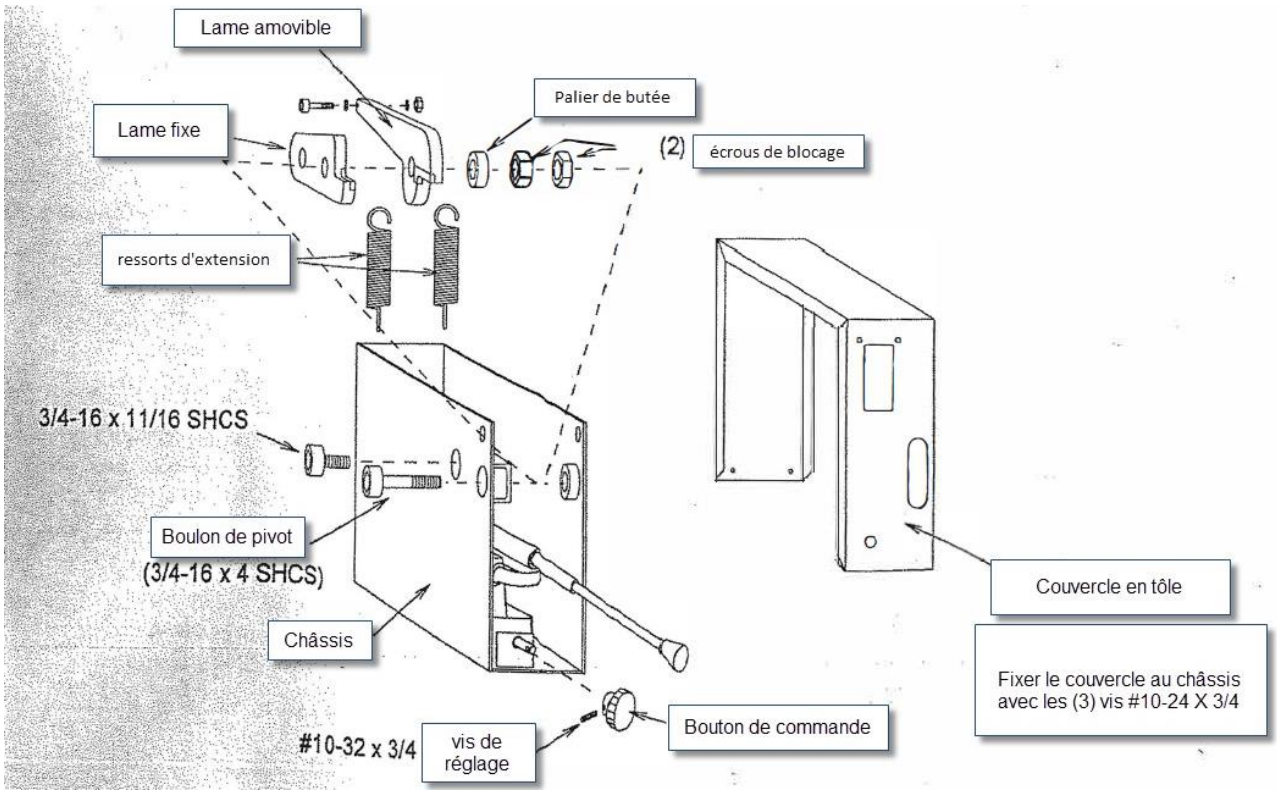
1. Retirer la petite vis de blocage fixant le bouton de commande à la tige. Retirer le bouton.

2. Retirer les (3) vis qui retiennent le couvercle en tôle. Retirer le couvercle en tôle. Le couvercle ne peut pas passer au-dessus du bouton de la poignée de la pompe. L'extension de la poignée fournira un dégagement suffisant pour vos réparations.

<u>Ne retirez pas le bouton de la poignée de la pompe s'il est solidement fixé à la poignée de la pompe.</u>

3. Avec les lames du coupe-chaîne en position «ouverture complète», saisir les boucles supérieures des (2) ressorts d'extension avec une pince-étau et décrocher-les de l'extrémité arrière de la lame amovible. Pour accélérer le réassemblage ultérieur, ne pas décrocher les extrémités inférieures de ces ressorts des ancrages à ressort dans la base du châssis.

4. Desserrer les écrous de blocage et retirer le boulon de pivot. Retirer la lame amovible, les écrous de blocage et le palier de butée du châssis.
5. Desserrer et retirer le boulon fixant la lame fixe au châssis. Retirer la lame fixe du châssis.



6. Poser chaque lame sur une surface plane. En utilisant la goupille de 4 mm comme un poinçon, faire sortir la goupille 3/16’’ qui sécurise l'insert usé dans la lame. Enlever l'insert usé et nettoyer la saleté ou les éclats dans la poche d'insertion. Placer un nouvel insert dans la poche, en alignant soigneusement les trous transversaux. Enfoncer une nouvelle goupille cylindrique de 3/16 po dans le trou transversal du côté de l'insert de la lame pour sécuriser l'insert. L'insert doit être lisse et affleurant à la surface de la lame. Répéter cette procédure avec l'autre lame. Ces inserts doivent toujours être remplacés en paire.

7. Enduire les surfaces de contact des deux lames avec la graisse fournie.

8. Placer la lame fixe dans le châssis et visser le boulon en faisant plusieurs tours dans la lame. Ne pas serrer ce boulon jusqu'à ce que l'autre lame soit en place.

9. Insérer le boulon de pivot dans le châssis, la lame fixe, la lame amovible, le palier de butée, les écrous de blocage (2) et dans le côté opposé du châssis. Enfiler le boulon de Pivot sur le côté opposé du châssis et serrer jusqu'à ce que les côtés commencent à s'incliner légèrement vers l'intérieur. Ne pas trop serrer.

10. Placer le haut du piston hydraulique dans la poche ronde sur le bord de la lame amovible. Saisir les boucles supérieures des (2) ressorts d’extension avec une pince-étau et les accrocher au-dessus du boulon transversal à l'extrémité arrière de la lame amovible.

11. Serrez le boulon fixant l’arrière de la lame fixe.

Important

La pression entre les lames est contrôlée par l'étanchéité des écrous de blocage. Cet ajustement est très critique. La lame amovible doit retourner facilement à la position «ouverture complète», mais il doit y avoir une pression suffisante pour couper le câble proprement sans salir les torons.

12. Serrer l'écrou de blocage interne du boulon de pivot le plus fermement possible contre la lame amovible. Tourner la tige du bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position «coupe». Pomper la poignée pour élever la lame amovible jusqu'à ce qu'elle s'arrête à la position «coupe et pliage». Tourner la tige de commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 2 tours pour «relâcher» la lame amovible. La lame amovible doit s'arrêter quelque part avant que les lames ne s'ouvrent complètement.

13. Si la lame ne s'arrête pas et s'ouvre complètement à la position «ouverture complète», serrer plus l'écrou de blocage et répéter l'étape 12. La pression de l'écrou de blocage doit arrêter la lame amovible quelque part dans le cycle «coupe» avec l'axe du bouton de commande «relâcher» (tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre). Vérifier et répéter au besoin

pour vous assurer que l'écrou de blocage et le boulon de pivot sont aussi serrés que possible, tout en permettant à la lame de retourner complètement à chaque cycle.

14. Serrer l'écrou de blocage externe contre l'autre pour bloquer le boulon de pivot. Répéter un cycle de test pour être certain que le réglage du boulon de pivot n'a pas changé.

15.) Réinstaller le couvercle en tôle avec les (3) vis. Réinstaller le bouton de commande sur la tige.